AXIS Comet^3

Pilot's Manual v^3 06/11/2018

SOMMAIRE

Introduction 3
Avertissement de sécurité 4
Inspection pré-vol 5
Trimms 5
Longueur des suspentes de frein 5
Fourchette de poids 5
Sécurité pré-vol 6
Voler avec la Comet 3 7
Vol normal 7
Inspection pré-vol 7
Décoller 7
Atterrir 7
Tourner 7
Utiliser l'accélérateur 7-8
Poser 8
Perdre de l'altitude 8
Les grandes oreilles 8-9
Le décrochage aux B 9
La spirale (360) 9
Voler en conditions turbulentes 10
Les fermetures assymétriques 10
Les frontales 10
La parachutale 10
Le décrochage 10
La vrille 11
Décoller au treuil 12
Vol motorisé 12
Entretien et réparations 12
Gonflage 12
Dégradation due aux UV 13
Entreposage 13
Réparations 14
Caractéristiques techniques 15
Test et homologation 16
Informations relatives à l'environnement 16
Caractéristiques techniques 16
Schéma de l'aile 17
Plan de suspentage 18
Mesures des suspentes 19-24
Configuration des élévateures 25
Spécification des matériaux et pièces détachées 26
A propos de Axis 2

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

INTRODUCTION

Quand nous avons décidé de concevoir une aile d'initiation au cross-country, nous avions un objectif clair : créer la meilleure voile possible en terme de rapport performance / sécurité passive, pour les pilotes qui commencent à être expérimentés. Les pilotes qui veulent de hautes performances et une maniabilité précise, mais aussi et surtout une grande sécurité passive.

La Comet 3 est une voile qui garde le caractère confortable mais précis typique aux ailes Axis et à ses versions précédentes.

Avec une structure interne basée sur la très appréciée Véga 5 et en y incluant notre système d'accélérateur unique, ceci permet au pilote d'obtenir un bon taux de chute à 50 ou 70% de l'accélérateur, tout en maintenant une bonne stabilité à 100%. En résumé, cela donne à la voile une plage de vitesse utilisable très importante.

La Comet 3 est une voile intermédiaire (EN-B) et qui est destinée aux pilotes novices qui ont déjà des bases relativement solides dans leur formation. Elle s'adresse aussi bien aux pilotes débutant en cross-country qu'aux pilotes expérimentés qui volent régulièrement et qui apprécieront une voile performante avec une sécurité passive plus élevée. La Comet 3 n'est pas recommandée aux pilotes novices et peu expérimentés.

Ce manuel vous fournira toutes les informations à propos de la voile, qui vous permettront de voler en sécurité et de garder votre voile en bonne conditions.
Si après lecture du manuel vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter ou à contacter un revendeur autorisé.

Merci d'avoir choisi de voler la **Comet 3** de chez **Axis**.

WWW.AXISPARA.CZ

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

ATTENTION

En achetant cet équipement, vous êtes un pilote certifié de parapente et vous connaissez et acceptez les risques inhérents à la pratique de l'activité, incluant les blessures et la mort. Un usage inapproprié du matériel de Parapente augmente grandement les risques. En aucun cas Axis ou le revendeur ne devrait être tenu responsable des dommages personnels ou à un tiers. Si un aspect de l'utilisation de notre équipement reste vague, merci de contacter votre moniteur local, revendeur Axis, importateur Axis ou Axis directement.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

INSPECTION PRÉ-VOL

La Comet 3 est livrée avec un sac de portage, un sac de compression, une sangle de compression et son manuel. Le revendeur ou votre moniteur devrait avoir fait un gonflage de test et un test en vol avant de vous l'avoir livrée.

TRIMMS

La Comet 3 est livrée sans trimms, cela dit il est possible d'en acheter auprès de votre importateur.

LONGUEUR DES SUSPENTES DE FREINS

Quand vous recevez votre nouvelle Comet 3, la longueur des freins est la même que sur la voile de l'homologation. Cette longueur a été finement obtenue par les pilotes test Axis et il ne devrait pas être nécessaire d'en changer.

Si vous pensez qu'il est nécessaire d'ajuster cette longueur afin de correspondre à votre morphologie, hauteur des points d'ancrage de votre sellette, ou de style de vol, nous vous recommandons de tester la voile en vol chaque 20mm d'ajustement.

Vous devez toujours avoir assez de longueur pour que la voile ne soit pas freinée accélérée à 100%.

Si les freins sont trop courts:

- Cela peut mener à de la fatigue due à une position de mains inhabituelle.
- Cela peut empêcher les sorties de certaines manœuvres.
- Vont certainement réduire la plage de Vitesse de votre aile.

Si les freins sont trop longs :

- Cela peut réduire les effets des actions du pilote au décollage
- Cela peut réduire le maniement dans les conditions de vol extrêmes.
- Cela peut rendre compliquer de réaliser un bon flair lors de l'atterrissage.

Chaque suspente de frein devrait être solidement attaché par un nœud convenable (nœud de chaise idéalement).

Les autres changements à votre Comet 3 mèneront à une perte de garantie, de volabilité et de la certification EN et vous mettra en danger vous-même et les autres.

Si vous avez des suggestions de modification ou d'amélioration, merci de nous le faire savoir. Nos pilotes test essaieront vos idées lors de situations contrôlées.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

FOURCHETTE DE POIDS

La Comet 3 doit être volée dans la fourchette de poids certifiée donnée sur l'étiquette d'homologation. La fourchette de poids correspond au poids total en vol (pilote/sellette/accessoires/voile), la meilleure façon de vérifier son PTV est de vous peser avec tout votre équipement sur le dos dans votre sac de portage.

SÉCURITÉ PRÉ-VOL

Avant de voler avec cette voile vous devez :

Avoir le niveau pratique et technique suffisant.

Avoir une licence auprès de la fédération et les assurances qui vont avec.

Etre apte au vol et ne pas être sous l'emprise de drogues ou du stress.

Porter un casque homologué pour la pratique du parapente.

Utiliser une sellette et un parachute de secours homologué.

Faire une pré-vol méticuleuse.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

VOLER AVEC LA COMET 3

Nous vous conseillons de vous entrainer en gonflage avec la voile avant de décoller avec, et de faire vos premiers vols dans des conditions accueillantes sur un site de vol familier.

A. VOL NORMAL

INSPECTION PRÉ-VOL

Une bonne pré-vol est essentielle pour une pratique en sécurité.

Avant de décoller, étalez la voile au sol dans une forme légèrement arquée et vérifiez que :

- Les ouvertures des caissons sont dégagées.
- Les suspentes sont démêlées et sans clés.
- Pas de branches, ou autre objet ne soit emmêlé dans les suspentes.
- Les élévateurs sont montés correctement.
- Les suspentes de freins passent correctement dans les poulies.
- Les nœuds de vos suspentes de freins sont bien fermés.
- Les maillons connectant la voile à la sellette soient bien fermés.

DÉCOLLAGE

Le secret des décollages propres n'est autre que la pratique du gonflage au sol le plus souvent possible. La Comet 3 gonfle facilement et de manière homogène en face voile ou en dos voile. Il n'y a pas de tendance particulière à dépasser le pilote. Les décollages en haute altitude ou avec très peu ou pas du tout de vent ne nécessitent pas de tirer très fort sur les élévateurs. Attendez d'avoir la voile stabilisée au-dessus de la tête et courrez vers l'avant en vérifiant la bonne inflation de la voile et l'absence de nœuds ou de cravates. Les décollages en face voile sont recommandés pour décoller dans du vent fort.

VOL

La Vitesse maximum sans accélérateur est obtenue en position main hautes. Le meilleur taux de chute avec les deux mains à 20% de la course des freins.

VIRAGE

La mise en virage de la Comet 3 ne requiert pas de procédures non-traditionnelles. La pression aux freins est progressive, et donne un retour fluide et précis de la masse d'air.
Dans le cas d'une urgence (i.e. une suspente de frein cassée, etc) la comet 3 peut être pilotée avec la sellette ou les arrières utilisés avec précaution.

UTILISER L'ACCÉLÉRATEUR

L'accélérateur de la Comet 3 est livre avec des crocs fendus prêts à être attachés à l'accélérateur de votre sellette. Une fois connectés, vérifiez que l'accélérateur coulisse de manière fluide dans votre sellette avant de voler. Faites surtout attention à ce que la voile ne soit pas accélérée en vol normal. Les nœuds et loops non nécessaires ne sont pas recommandés dans le système d'accélérateur.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

La grande plage de Vitesse utilisable est un des points forts de Axis Paragliders, la comet 3 n'y échappe pas ! Cependant malgré sa grande stabilité accélérée, une fermeture accélérée sera plus ample que s'il n'y avait pas d'accélérateur. Gardez toujours les deux mains sur les commandes quand vous volez accéléré et soyez prêt à relâcher l'accélérateur immédiatement au premier signe de fermeture. Utilisez l'accélérateur avec précaution près du sol. La voile n'est pas équipée de trimms.

ATTERRIR

Lors de votre premier atterrissage vous serez peut etre surprise par la finesse de la Comet 3, prenez ça en compte lors de la construction de votre approche, et laissez-vous de la marge pour faire des S supplémentaires dans le cas où vous seriez trop long.
Pour un posé normal dans le vent, freinez la voile complètement de manière symétrique quand vous êtes a 1m sol. Dans des conditions sans vent, ou si vous êtes obliges de poser d'urgence vent arrière, un tour de frein devrait vous aider à mieux arrondir.

B. PERDRE DE L'ALTITUDE

Dans certains contextes, il faut pouvoir perdre de l'altitude rapidement et en sécurité (cela peut etre du aux nuages, a des conditions changeantes, ou tout simplement une envie d'écourter votre vol).

Idéalement, la meilleure façon de perdre de l'altitude est de trouver une zone descendante et d'y rester. Ainsi vous perdrez de l'altitude en restant dans une configuration de vol normale.
Cependant si vous ne trouvez pas de telle zone ou que vous Montez, il vous reste trois méthodes de descente rapide :

- Grandes oreilles
- Décrochage aux B
- Spirale (360)

Chacune de ces méthodes de descente appliquent des forces supplémentaires à votre voile et vos suspentes, elles devraient être évitées pour étendre la durée de vie de votre voile.

Idéalement entrainez-vous à faire ces manœuvres en étant sous l'œil d'une personne qualifiée (moniteur,...) pendant un SIV.

LES GRANDES OREILLES

Surement la technique de descente la plus facile et la plus sécurisante pour descendre en gardant de la vitesse et un cap. Selon l'amplitude des oreilles vous pouvez atteindre des taux de chute de -3 à -6m/s. Il est recommandé d'utiliser l'accélérateur avec les oreilles

La Comet 3 peut etre pilotée avec les grandes oreilles en utilisant l'appui sellette exclusivement.

***Mise en place*:** Prenez en main le plus haut possible votre suspente A extérieure symétriquement et ramenez les vers vous pour fermer les bouts d'ailes. Vous pouvez rassembler les suspentes dans une main et utiliser l'autre pour prendre les suspentes plus haut et les ramener vers vous pour augmenter le taux de chute.
Retour au vol: En conditions normales, les oreilles devraient se rouvrir toutes

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

seules quand vous relâchez les suspentes. Vous pouvez accélérer l'ouverture en utilisant les freins d'un coup franc et court.

LE DÉCROCHAGE AUX B

Le décrochage aux B est une méthode de descente efficace mais qui n'a pas de vitesse vers l'avant. Elle peut être impressionnante et demande un grand effort physique.

Mise en place: Prenez les élévateurs B dans la main et tirez symétriquement vers le bas jusqu'à ce que la voile se creuse au niveau des points d'ancrage des suspentes B. Un grand effort physique est normal au début de la mise en œuvre, mais devient beaucoup plus léger une fois la voile sortie de sa configuration de vol normale.
Votre taux de chute va augmenter alors que votre Vitesse horizontale va tomber a presque 0km/h. Ne relâchez pas les suspentes d'un coup, la voile devrait être reconstruite doucement en relevant les mains avant de relâcher.
Attention: ne descendez pas les élévateurs B trop bas (une fois la voile décrochée), cela pourrait entrainer les suspentes AA3 de bout d'aile, et déstabiliser la voile décrochée.
Si les élévateurs sont relâchés de manières asymétrique, la voile pourrait partir sur le côté et amorcer une vrille ou une attaque oblique lors de la réouverture

Réouverture : Relâchez l'élévateur B doucement et symétriquement. La Comet retournera au vol normal sans tendance à parachute. Cependant l'aile aura surement une tendance à plonger légèrement vers l'avant lors de la remise en vol.

LA SPIRALE / 360

La spirale est la méthode de descente la plus efficace pour une descente rapide. Pendant la spirale, le pilote et la voile vont subir de grandes forces centrifuges qui usent la voile prématurément. Elle doit pour cette raison être considérée comme une manœuvre extrême.

Initiation: Mettez de l'appui sellette du côté ou vous souhaitez tourner, et freinez la voile du même côté, de sorte à ce que la voile initie un virage à 360° qui se transforme en un virage profond, qui se transforme lui-même vers une neutralité spirale au prochain tour. Une fois en spirale, le taux de chute, la centrifugation, et l'angle peuvent être contrôlés avec de l'appui sellette et de la commande à l'extérieur.

Remise en vol normal: La Comet 3 revient de la neutralité spirale au moment où les freins sont relâchés et l'appui sellette remis au neutre. Pour sortir de la spirale, deux options se présentent à vous: la sortie chandelle, qui demandera une temporisation importante au bon moment, et la sortie dissipée, qui consiste à ralentir le 360 comme expliqué au-dessus, elle a comme inconvénient de faire passer l'aile dans sa propre trainée, ce qui peut causer des fermetures. Dans tous les cas, prévoyez toujours de la marge pour sortir de votre spirale.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

C. VOLER DANS DES CONDITIONS TURBULENTES

Des fermetures peuvent arrive lors d'un vol en condition turbulentes, mais dans la plupart des situations la Comet3 se rouvrira et se stabilisera sans action du pilote. Voler en gardant les freins en contact de manière symétrique peut aider à prévenir les fermetures, et à mieux sentir la masse d'air.

Un pilotage actif aidera aussi à éviter les fermetures. Le but étant de garder la voile au-dessus de votre tête, dans toutes les situations, en utilisant les freins et l'appui sellette correctement.

Il est important que les fermetures soient pratiquées, en stage SIV idéalement.

LES FERMETURES ASYMÉTRIQUES

La Comet 3 devrait normalement se rouvrir seule après une fermeture asymétrique, sans action du pilote mais la voile tournera du coté fermé. Vous devez faire en sorte de garder votre cap initial en utilisant l'appui sellette du côté ouvert, si cela ne suffit pas, vous pouvez utiliser le frein du côté ouvert. Si la fermeture ne se rouvre pas, le côté fermé peut être rouvert en pompant le frein du coté fermé d'un coup franc et souple.

Lors de fermetures accélérées la voile passera derrière vous à cause de la différence de Vitesse entre le pilote et la voile. Vous devez attendre d'être repassé sous la voile avant de vous occuper de la fermeture. Une réaction trop tôt pourrait avoir pour conséquence un décrochage.
Remise en vol : Relâchez l'accélérateur et maintenez le cap avec de l'appui sellette et un filet de commande coté ouvert. Laissez la voile entrer dans un virage si l'espace le permet pour éviter une vrille ou un décrochage.

LA FERMETURE FRONTALE

Une fermeture symétrique, plus communément appelée frontale, devrait normalement se rouvrir sans action du pilote. La Comet 3 va regagner de la Vitesse avec une légère attaque vers l'avant. Attention à ne pas freiner la voile si elle est derrière vous, ceci pourrait entrainer un décrochage.

LA PARACHUTALE

La Comet 3 n'a pas tendance à rentrer ou à rester en parachutale. Si la voile se met en parachutale accélérez la voile jusqu'à en sortir, en utilisant l'accélérateur ou en tirant sur les élévateurs A. N'essayez jamais de piloter avec les freins pour sortir d'une parachutale, ceci pourrait entrainer un départ en hélicoptère, un décrochage, et du twist. Une voile mouillée à de plus grande chance de parachute, ceci implique que si vous prenez la pluie avec votre Comet 3, vous devriez accélérer la voile et éviter d'utiliser les oreilles jusqu'à ce que la voile sèche.

LE DÉCROCHAGE

Le décrochage est une manœuvre extrême qui ne devrait que très rarement voire jamais être nécessaire. Pour décrocher, il faut faire un ou deux tours de freins et descendre les mains de manière symétrique. Gardes les le plus

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

bas possible jusqu'à ce que la voile décroche, tombe derrière vous et se mette en forme de croissant. A ce moment la remontez les mains au plus haut de manière très brève et redescendez-les au point de marche arrière (de l'entrainement en SIV est nécessaire pour connaitre son point de marche arrière). Durant la phase de marche arrière il est normal que la voile oscille vers l'avant en donnant l'impression qu'elle veut retourner au vol. Prenez soin de ne pas relâcher les commandes trop tôt et/ou de manière asymétrique.
La Comet 3 sort du décrochage seule une fois que les freins sont relâchés. Pour une sortie correcte, relâchez progressivement les freins pour laisser la voile se reconstruire progressivement. La Comet 3 n'a pas de tendance particulière à attaquer fort vers l'avant une fois sortie du décrochage.

Si les freins sont relâchés trop tôt ou trop vite, la voile va surement attaquer fort vers l'avant. Une temporisation sera alors nécessaire. Faites attention de ne pas relâchez de manière dissymétrique ou vous vous exposez au risque de de rentrer dans une vrille.

LA VRILLE

La comet 3 devrait sortir d'une vrille automatiquement si les freins sont relâchés. Lorsque la voile attaque vers l'avant temporisez la avec les freins pour éviter une fermeture frontale ou asymétrique, qui pourrait entrainer une cravate. La voile doit être temporisée quand elle est au-dessus de vous voire devant mais en aucun cas derrière, sinon vous risques le décrochage.

Notice de sécurité: La Comet 3 possède une grande sécurité passive comme le montre les tests homologations. Cependant, gardez à l'esprit que la Comet 3 peut attaquer vers l'avant lorsqu'une vrille est relâchée trop vite. Evitez de sortir d'une vrille trop vite ou lorsque la voile est derrière vous.

Souvenez-vous: Une mauvaise action au mauvais moment peut vite se transformer en une situation dangereuse. Les manœuvres extrêmes exposent la voile à une usure prématurée et peuvent abimer votre matériel. Entrainez-vous en stage SIV, idéalement.

Il n'y a pas de procédure de vol spéciale requise pour voler la Comet 3. La Comet 3 est conçue pour le vol monoplace et **ne doit pas être utilisée en biplace.**

DÉCOLLAGE AU TREUIL

La Comet 3 peut être utilisée en treuil, par des pilotes ayants les qualifications nécéssaires pour. La Comet 3 n'a pas de tendance à paracuter. Il y a une marge de contre piltage suffisante pour le treuil. Prenez soin d'utiliser un équipement approprié, et de prendre les précautions nécessaire au décollage en treuil.

VOL MOTORISÉ

La Comet 3 n'est pas homologuée pour le paramoteur, notre gamme de paramoteur se trouve sur le site www.axispara.cz

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

ENTRETIEN, ET RÉPARATIONS

Les matériaux utilisés sur la Comet 3 ont été soigneusement choisis pour une durabilité maximale. En suivant les conseils ci-dessous, vous maximaliserez la durée de vie de votre aile.
Une usure prématurée peut être causée par des mauvaises techniques de gonflage, des mauvaises habitudes de pliage, des expositions inutiles aux UV, ou à l'humidité.

LE GONFLAGE / DÉCOLLAGE

Le choix de l'endroit où vous allez étaler l'aile pour la gonfler est crucial, une exposition aux racines, branches, ou cailloux peut entrainer des accrochements qui peuvent endommager les suspentes et la voile.

Essayez de ne pas laisser la voile tomber sur le bord d'attaque en posant ou en gonflant. La soudaine augmentation de pression peut endommager l'enduit et les joncs.

Trainer la voile au sol (quelqu'un soit sa nature) est toujours un facteur aggravant l'usure du tissu.

Dans toutes les circonstances ne marchez pas sur la voile ou les suspentes, sous peine d'usure prématurée.

Ne pas faire de nœuds dans les lignes.

LES RAYONS UV (ULTRA-VIOLETS)

Dans la limite du possible essayer de protéger au maximum votre aile des UV lors des phases d'attente au décollage notamment.

ENTREPOSAGE

Evitez de plier votre aile lorsqu'elle n'est pas complètement sèche. Si vous n'avez pas le choix, faites la sécher aussi tôt que possible. Idéalement d'une autre manière que en l'exposant au soleil. Surtout ne laissez pas votre voile pliée humide, c'est une des pires choses que vous puissiez faire à votre aile en terme de durabilité.

Ne laissez pas votre voile en contact avec de l'eau de mer. Si cela arrive, rincez à l'eau Claire les parties touches et faites sécher en évitant les UV.

Lors de l'entreposage ou du transport n'exposez pas la voile à des températures supérieures à 50°C.

Ne mettez pas la voile en contact avec des agents chimiques. Nettoyez à l'eau tiède et n'utilisez jamais d'abrasif.

Pour un entreposage de longue durée, ne compressez pas trop la voile. Laissez le sac de portage ouvert autant que possible pour éviter la moisissure.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

RÉPARATIONS

Les petits trous sur la voile peuvent être réparés en utilisant du ripstop.

Les plus grandes réparations ou changement de cellules doivent obligatoirement être fait par un atelier professionnel.

Il en va de même pour les changements de suspentes. Vérifiez toujours la longueur d'une suspente récemment change et faites du gonflage avec la voile avant de revoler avec, de sorte a voir que tout est au bon endroit et que la voile à un comportement normal.

Après un atterrissage dans l'eau ou dans les arbres, vérifiez minutieusement la voile. Si vous avez des doutes, contactez votre atelier professionnel.

La voile doit être révisée toutes les 100h de vol ou 2 ans, dans un atelier professionnel.

La Comet 3 doit être gardée dans la meilleure condition possible pour garder les meilleures performances et une sécurité passive maximale. C'est votre responsabilité en tant que pilote de vous assurer que la voile est volable.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

La Comet 3 est un profil proche de la Vega 5. La Comet 3 à un profil légèrement revisité avec une amélioration des bouts d'ailes pour réduire la trainer et donc améliorer la performance.

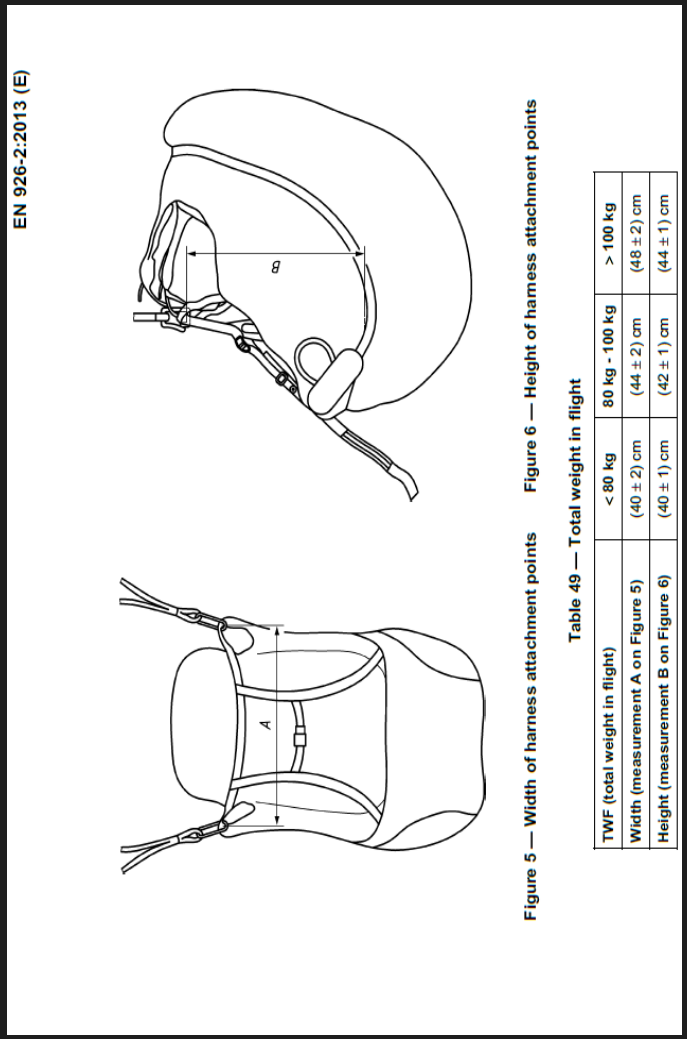
L'allongement de 5.85, la quantité de cellules (53), et l'optimisation du suspentage donnent à la Comet 3 encore plus de performances que la Comet 2.

Une nouvelle architecture du suspentage nous a permis une réduction de la trainée des suspentes. Les freins ont été retravaillés pour obtenir le volet le plus efficace

Toutes les coutures sont internes pour plus de durabilité.

TESTS ET CERTIFICATION

La Comet 3 a passé l'homologation EN-B. Le numéro de série et le tampon d'homologation est présent sur toutes les étiquettes au centre de la voile. L'homologation est valable pour toutes les sellettes de type ABS. Le réglage de la ventrale recommandé est de 42cm entre les maillons.



AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

La Comet 3 a été conçue pour les décollages à pied ou en treuil. Ce n'est pas une aile de paramoteur. L'utilisation d'un moteur avec la Comet 3 n'a pas été testé par le constructeur ou le laboratoire de certification.

Il n'y a pas d'autre manière que l'accélérateur (voir p.4) pour accélérer.

Une voile échantillon de chaque taille est au laboratoire d'homologation. Ces voiles ont étés mesurées en accord avec ce manuel, une tolérance de +/- 5 mm est utilisée pour les mesures de suspentes.
Les dimensions que vous trouverez plus bas ont été mesurées par Air Turquoise SA.

INFORMATIONS ENVIRONNELEMENTALES

La protection de l'environement joue un role important dans la séléction des matériaux chez Axis. Nous avons le privilège de voler au dessus de belles zones de nature, respectez et préservez l'environnement. Lorsque vous volez ailleurs que chez vous, contactez le club local pour avoir les informations sur les zones protégées.

Nous utilisons des matériaux non destructifs qui sont perpétuellements testés pour avoir un impact écologique minime. Quand votre voile est en fin de vie, emmenez la dans un centre de recyclage.

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE

Axis Comet 3

Taille	XS	S	M	L	XL
Zoom	92	96	100	103	107.5
Chorde max de l'aile (cm)	239.1	251.9	262.4	270.3	279.6
Surface	21.35m²	23.71m²	25.72m²	27.288m²	29.21m²
Envergure	11.79m	11.78m	12.27m	12.64m	13.08m
Allongement			5.85		
Surface projetée	18.08m²	20.08m²	21.78m²	23.11m²	24.73m²
Envergure projetée	8.57m	9.03m	9.41m	9.69m	10.025m
Allongement projeté			4.06		
Nombre de cellules			53		
Longueur totale des suspentes (m)	229	239	249	256	267
Fourchette de PTV	55-70 kg	70-90 kg	80-105 kg	95-120 kg	110-135 kg
Vitess Minimum			24 $km.h^{-1}$		
Vitesse "bras hauts"			39 $km.h^{-1}$		
Vitesse accéléré			55 $km.h^{-1}$		
Finesse			10+		
Homologation		EN-B	EN-B	EN-B	

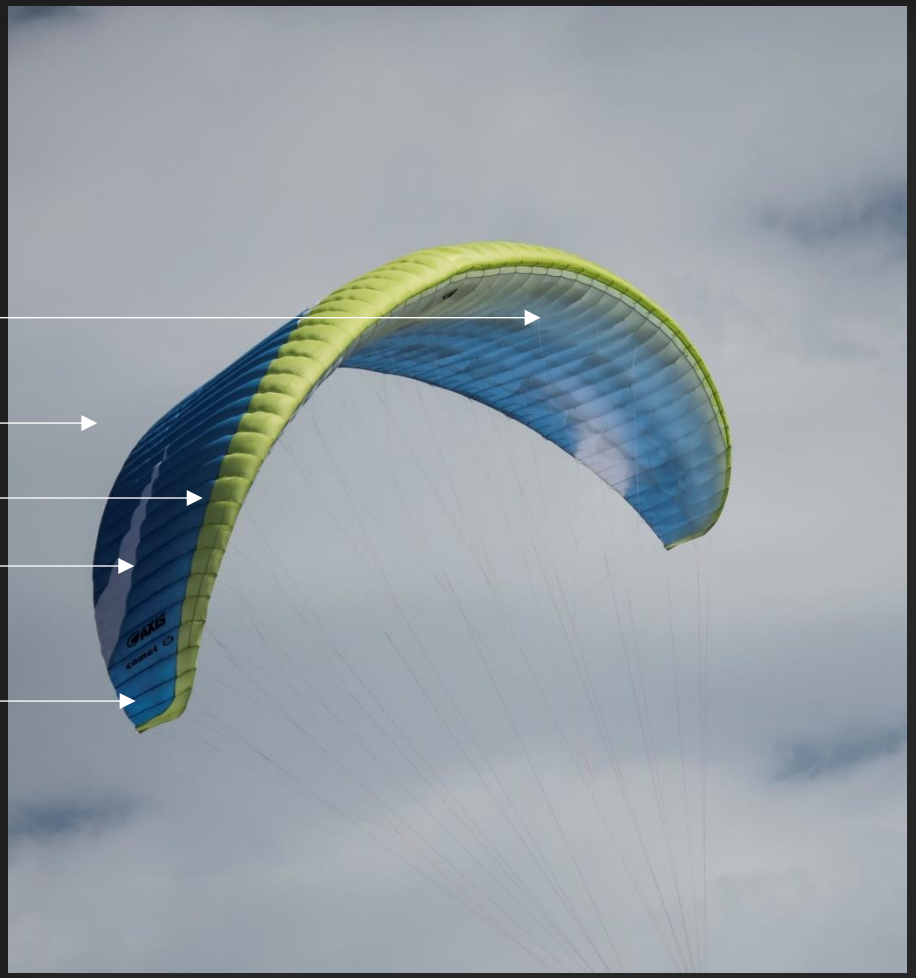
AXIS PARAGLIDERS

Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic

+420 601 526 674

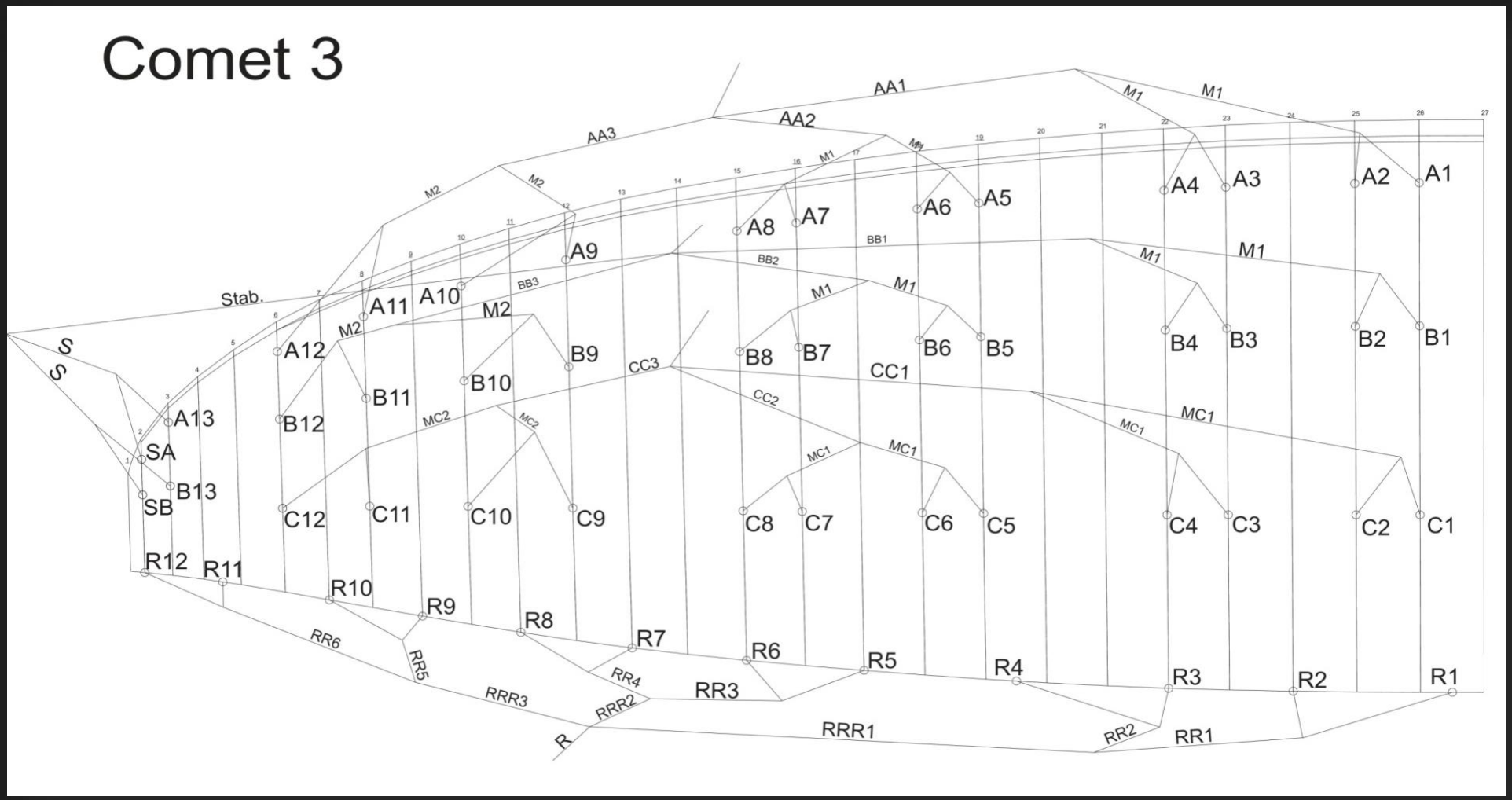
info@axispara.cz

PLAN DE L'AILE



AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

PLAN DE SUSPENTAGE



AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

MESURES DES SUSPENTES

toutes les mesures sont faite sous une tension de 50N

Taille M (longueurs totales)

A1	7417	B1	7353	C1	7450	A13	6650	R1	8054
A2	7383	B2	7312	C2	7410	B13	6626	R2	7698
A3	7359	B3	7292	C3	7387	SA	6555	R3	7492
A4	7380	B4	7306	C4	7404	SB	6568	R4	7380
A5	7336	B5	7272	C5	7356			R5	7243
A6	7307	B6	7241	C6	7330			R6	7082
A7	7281	B7	7222	C7	7310			R7	7025
A8	7293	B8	7236	C8	7324			R8	7098
A9	7232	B9	7176	C9	7225			R9	6992
A10	7133	B10	7094	C10	7147			R10	6939
A11	7050	B11	7012	C11	7061			R11	6878
A12	7019	B12	6987	C12	7025			R12	6825

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

Taille M (suspentes individuelles)

A1	580	B1	511	C1	608	R1	1531
A2	551	B2	474	C2	562	R2	1171
A3	526	B3	455	C3	547	R3	1175
A4	538	B4	474	C4	563	R4	1066
A5	505	B5	436	C5	516	R5	1002
A6	471	B6	407	C6	487	R6	843
A7	449	B7	391	C7	472	R7	824
A8	457	B8	394	C8	481	R8	894
A9	770	B9	716	C9	791	R9	841
A10	683	B10	634	C10	703	R10	782
A11	590	B11	559	C11	620	R11	765
A12	575	B12	536	C12	592	R12	741
		M1	1779	MC1	1792	RR1	1230
		M2	1295	MC2	1299	RR2	1019
						RR3	884
AA1	4511	BB1	4510	CC1	4510	RR4	843
AA2	4511	BB2	4510	CC2	4510	RR5	791
AA3	4623	BB3	4618	CC3	4617	RR6	753
A13	333	B13	355			RRR	2193
SA	262					F	3094
SB	276						
SA	643						
SB	647						
Stab	5118						

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

Taille S (longueurs totales)

A1	7161	B1	7091	C1	7196	A13	6405	R1	7708	extension
A2	7129	B2	7056	C2	7155	B13	6423	R2	7366	
A3	7108	B3	7039	C3	7133	SA	6335	R3	7169	
A4	7124	B4	7052	C4	7148	SB	6346	R4	7065	
A5	7087	B5	7017	C5	7106			R5	6861	6934
A6	7057	B6	6993	C6	7080			R6	6707	6783
A7	7035	B7	6974	C7	7061			R7	6653	6729
A8	7043	B8	6983	C8	7073			R8	6722	6798
A9	6979	B9	6923	C9	6979			R9	6615	6691
A10	6888	B10	6848	C10	6901			R10	6560	6633
A11	6804	B11	6768	C11	6821			R11	6509	6586
A12	6780	B12	6752	C12	6789			R12	6485	6533

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

Taille S (suspentes individuelles)

A1	560	B1	494	C1	586	R1	1475
A2	526	B2	459	C2	542	R2	1131
A3	508	B3	442	C3	522	R3	1130
A4	520	B4	450	C4	543	R4	1022
A5	481	B5	416	C5	497	R5	967
A6	454	B6	387	C6	469	R6	814
A7	432	B7	372	C7	459	R7	793
A8	441	B8	381	C8	466	R8	864
A9	747	B9	690	C9	756	R9	814
A10	654	B10	612	C10	678	R10	754
A11	575	B11	536	C11	602	R11	738
A12	549	B12	516	C12	565	R12	713
		M1	1707	MC1	1725	RR1	1181
		M2	1246	MC2	1245	RR2	983
						RR3	843
AA1	4340	BB1	4337	CC1	4334	RR4	810
AA2	4340	BB2	4337	CC2	4334	RR5	757
AA3	4430	BB3	4435	CC3	4433	RR6	723
A13	321	B13	349				
						RRR	2110
SA	621			SA	254	F	3017
SB	617			SB	268		
Stab	4918						

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

Taille L (longueurs totales)

A1	7644	B1	7574	C1	7683	A13	6812	R1	8277
A2	7612	B2	7532	C2	7641	B13	6831	R2	7904
A3	7585	B3	7511	C3	7616	SA	6737	R3	7691
A4	7602	B4	7526	C4	7636	SB	6750	R4	7575
A5	7564	B5	7488	C5	7593			R5	7436
A6	7535	B6	7460	C6	7565			R6	7271
A7	7508	B7	7439	C7	7542			R7	7214
A8	7515	B8	7445	C8	7552			R8	7286
A9	7450	B9	7389	C9	7463			R9	7176
A10	7350	B10	7308	C10	7373			R10	7118
A11	7261	B11	7224	C11	7289			R11	7056
A12	7239	B12	7200	C12	7254			R12	7000

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

Taille L (suspentes individuelles)

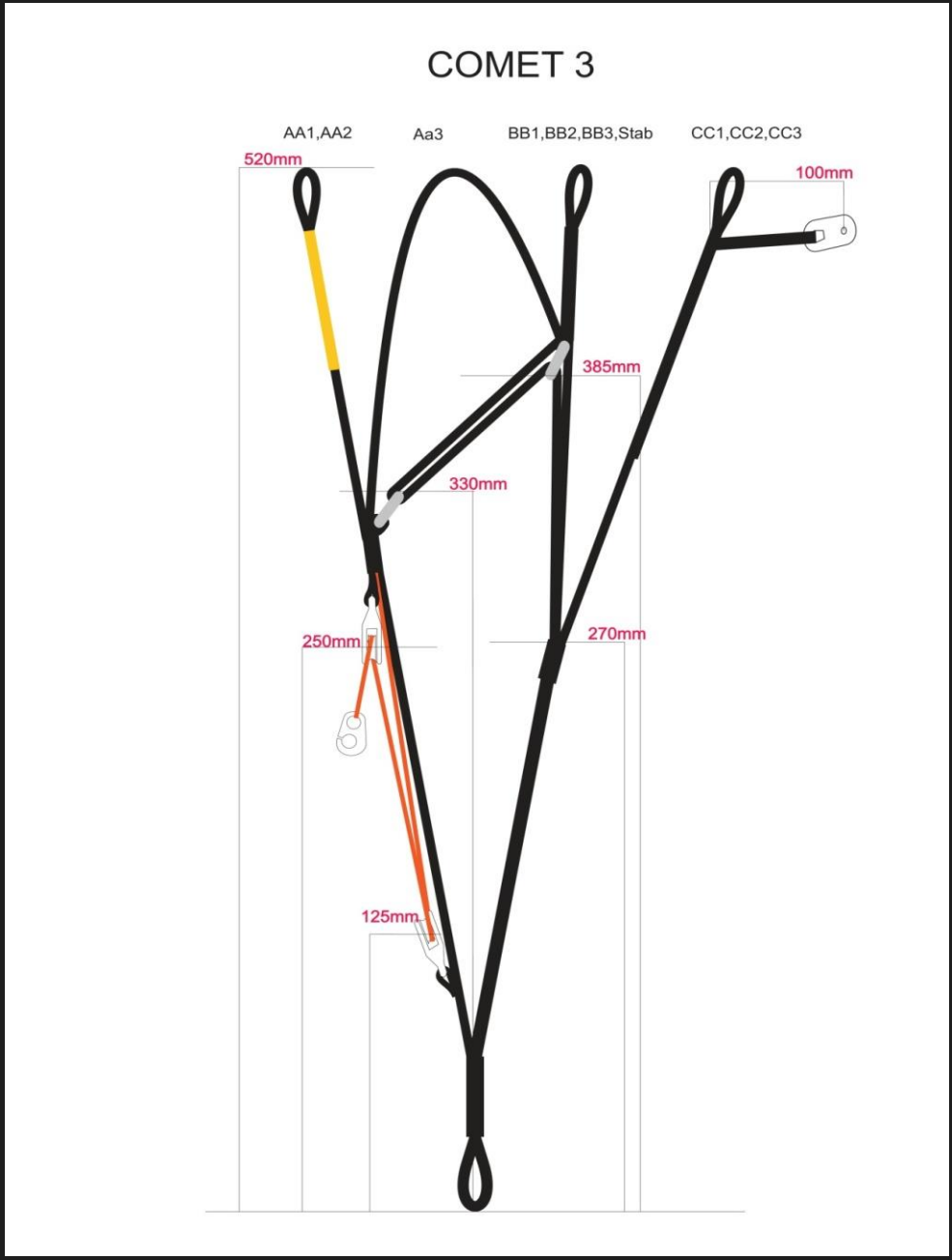
A1	604	B1	537	C1	631	R1	1581
A2	570	B2	501	C2	591	R2	1214
A3	551	B3	473	C3	567	R3	1217
A4	569	B4	493	C4	587	R4	1099
A5	528	B5	455	C5	535	R5	1034
A6	496	B6	428	C6	511	R6	869
A7	470	B7	407	C7	494	R7	851
A8	481	B8	416	C8	506	R8	924
A9	804	B9	747	C9	823	R9	868
A10	702	B10	666	C10	730	R10	810
A11	619	B11	583	C11	645	R11	786
A12	596	B12	562	C12	612	R12	763
M1	1837			MC1	1853	RR1	1267
M2	1339			MC2	1337	RR2	1051
						RR3	909
AA1	4652	BB1	4647	CC1	4652	RR4	871
AA2	4652	BB2	4648	CC2	4652	RR5	811
AA3	4755	BB3	4761	CC3	4759	RR6	774
				A13	359	RRR	2258
				B13	370		
				SA	279	F	3199
				SB	292		
				SA	669		
				SB	665		
				Stab	5253		

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

CONFIGURATION DES ÉLÉVATEURS

La longueur des élévateurs à une tolérance de +/- 5mm

La course d'accélérateur est de 12.5 cm



AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

SPECIFICATION DES MATÉRIAUX ET PIECES DÉTACHÉES

VOILE

Intraods / Extrados: Porcher Sport: Skytex 9017 E25A, universal, 38 g/m2
Version UL:Porcher Sport skytex 70000 E71, classic, 27g/m2
Porcher Sport skytex 70032 E3W, universal, 32g/m2

Diagonales: Porcher Sport: Skytex 9017 E29A, hard finish, 40 g/m2
UL version : Porcher Sport skytex 70000 E91, hard finish, 27g/m2

Renforts / joncs: Porcher Sport: SR Scrim-2420, plastic rod
Fil: Bonded nylon D60,

SUSPENTAGE

suspentes
LIROS: Dyneema DC 120/ comp line, 0.6mm, minimum strength 60 daN
LIROS: Dyneema DC 160/ comp line, 0.85mm, minimum strength 120 daN
LIROS: Dyneema PPSL 200/ PES cover, 1.42mm, minimum strength 200 daN
LIROS: Dyneema PPSL 160/ PES cover, 1.40mm, minimum strength 160 daN
LIROS: Dyneema DFLS 200/ PES cover, 1.42mm, minimum strength 200 daN
Cousin Trestec: Vectraline 12100/ comp line, 0.6mm, minimum strength 50 daN
Cousin Trestec: Vectraline 16140/ comp line, 0.7mm, minimum strength 70 daN
Cousin Trestec: Vectraline 12240/ comp line, 0.9mm, minimum strength 115 daN
Cousin Trestec: Vectraline 16330/ comp line, 1.0mm, minimum strength 145 daN

ELEVATEURS

Mouka Tišnov: PES Pre-stretched polyester, minimum strength 2000 daN

MAILLONS

Elair Servis: Niro triangle 4/200, minimum strength 200 daN

POULIES D'ACCÉLÉRATEUR

Riley Fittings Australia, RM 302
Harken USA, Ball Bearing Pulley 467

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz

A PROPOS D'AXIS

Axis a commencé à concevoir et fabriquer des voiles en 2001. Les voiles ont vite étés réputés et désormais de plus en plus de pilotes choisissent de voler en Axis. Nous avons été plusieurs fois sur les podiums des coupes du monde et autre grandes compétitions.

L'expérience acquise au cours des années de recherche et développement sur les ailes de courses ont été mise en service pour la mise au point de la Comet 3, une nouvelle génération d'ailes EN-B.

Nous sommes curieux de tous les retours, n'hésitez pas à nous contacter à *info@axispara.cz*

Radek Simonik – AXISPARA
Nove Sady 39
Brno 60200
Czech Republic
Tel. +420 601 526 674
info@axispara.cz

NOTE

Nous avons fait de notre mieux pour que les informations présentes dans ce manuel soient correctes mais gardez en tête que ce ne sont que des conseils. Ce manuel n'est pas un manuel d'entrainement, et ne permet pas d'éviter une formation en école.

Le manuel est susceptible de changer sans notification, vérifiez le site Axispara.cz pour voir les dernières informations.

Bons vols avec votre Comet 3

WWW.AXISPARA.CZ

AXIS PARAGLIDERS
Metodějova 5, 612 00 Brno-Královo Pole, Czech Republic
+420 601 526 674
info@axispara.cz