AXIS COMET

DEPUIS LE PRINTEMPS, LA COMET ÉCUME LE CIEL À LA POURSUITE DES MENTOR 2 ET AUTRES RUSH 3. ELLE AMBITIONNE DES PERFORMANCES "NOUVELLE VAGUE" AVEC UN NIVEAU D'HOMOLOGATION TRANQUILLE, TRANQUILLE. RIEN NE REMPLACE UN TEST GRANDEUR NATURE, SUR PLUS DE 3 MOIS...

comparer avec les 5,5 de la pour une élévation d'un bloc : la virage de sa grande sœur Vega Pluto 2, aile intermédiaire Comet monte avec franchise, 3, mais elle est précise et plud'Axis, les 5,4 de la Nova Men- sans vivacité ni paresse, puis tôt légère à la commande. tor 2, les 5,5 de l'Ozone Rush 3. ralentit nettement pour se met- Mains hautes, la comet M, temps, la Comet gagne à d'a-Chez Axis, la quête de perfor- tre en place sans dépasser. chargée à 94 kg, file à 38 km/h, mance dans cette catégorie Dans une brise plus forte, elle stablement.

d'aile passe par un allongement un peu plus marqué, une réduction des diamètres du suspentage, tout en restant en 4 lignes (réparties sur 2 étages). Le bord d'attaque se met au gout du jour, avec un jonc contraint, style rotofil captif sur le nez du profil dans un simple repli de la cloison. Exit donc les renforts mylar : la voile se plie sans contrainte, mais pèse quand même 5,7 kg. Le suspentage en Liros (dyneema) gainé en partie basse, se décline pour le haut en une combinaison de Liros nu et de Cousin Vectraline non gainé. 52 cellules, 5 cellules fermées par bout d'aile, un cloisonnage passant de 2 à 3 cellules en se rapprochant du centre. Les 5 élévateurs intègrent un kit-oreille, style

caillou à velcro au stabilo.

haut demande plus d'attention, comme toutes ces ailes aux nées. Voile au sol pour le pre-

JE M'ADRESSE À

PILOTE TRANQUILLE

LLONGEMENT à plat de 5,6 mier gonflage, sans vent : l'aile commande linéaire. L'aile s'inpour une envergure de reste bord d'attaque en forme cline donc facilement, sans cal-12,05m. Allongement à au sol. Peu d'impulsion suffit cul. La Comet n'offre pas le

teur 16 cm à poulies Riley et la voile. Une temporisation est de la face Est du Chalvet, la bulence. Elle est amortie géné-Harkan, la poignée en forme souvent nécessaire pour la blo- Comet réagit d'un bloc, en se reusement sur le tangage et avec émerillon et pression quer avant retournement, com- soulevant massivement tout en très rassurante. Vraiment magnétique sous tissu. Un vide portement classique peu demeurant très tranquille sur le relaxe, surtout comparée à la Le démélage de la partie basse est nette, l'aile accélère bien l'incliner, en accompagnant aux plus. Elle se rapproche vraiest du style coup de poignet. Le dès la mise en charge tout en fesses le virage. La stabilité en ment de la Pluto 2, sa petite restant sur un rail.

La Comet, une des voiles les plus faciles d'accès de sa catégorie.

Le débattement : près de 70 cm parties hautes fines et dégai- pour sentir une amorce de Comet à plat si vous ne mainte- d'erreurs, avec une différence décrochage, et une réponse à la nez pas le virage. De fait, il flagrante : la glisse mains hau-

PILOTE COMPÉTITION

PILOTE RÉGULIER

m'est souvent arrivé pour la forcer à tourner plus et plus vite, de relâcher intégralement l'extérieur pour engager le virage, puis la reprendre avec un différentiel moindre. Dans le petit bord être franchement ralentie. puis un peu brusquée à la com-

mande. Dans le gros

et généreux ther-

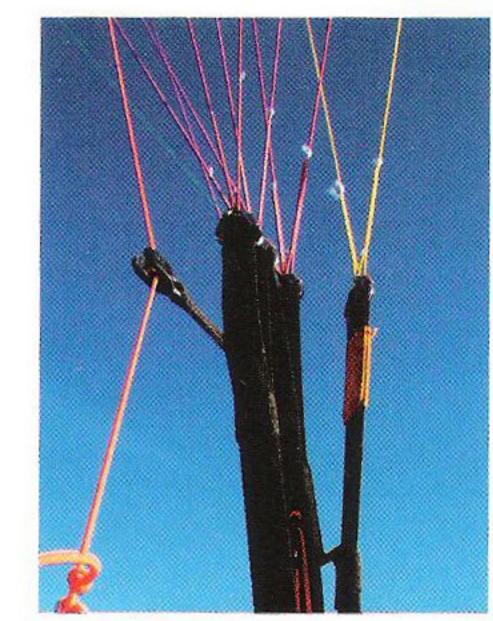
mique, cette Comet devient un régal, se pilotant avec peu de frein, sans brider l'axe de tangage. Au contraire une relance mains hautes réqulière lui donne du mordant, de l'attaque. J'ai largement abusé de l'accéléramême en ascendance, pour jouer sur le tangage. N'hésitez pas à utiliser cette méthode pour optimiser vos montées. La Comet dans la turbulence se résume en un mot: insouciance. Je vais au gré de mes envies, en me faisant chahuter très gentiment, en laissant faire la voile qui suit, se soulève, amortit. La Comet se pilote

baby-A, le système d'accéléra- se manipule sans calcul, face à Dans les thermiques naissants sur peu de débattement en turtechnique. La prise en charge tangage. Il est alors facile de Mentor 2 qui cause nettement roulis sur les premiers 30° d'in-sœur, par ses comportements clinaison latérale ramène vite la propres à pardonner beaucoup

EN D

EN C

HORS EN



tes et accélérée, nettement sortie est spontanée au relaché, meilleure.

Aux oreilles, réalisées avec l'élévateur A', il ne faut pas de CONCLUSION demi-mesure : des petites Voilà. Posé. Le regard tourné sans assistance.

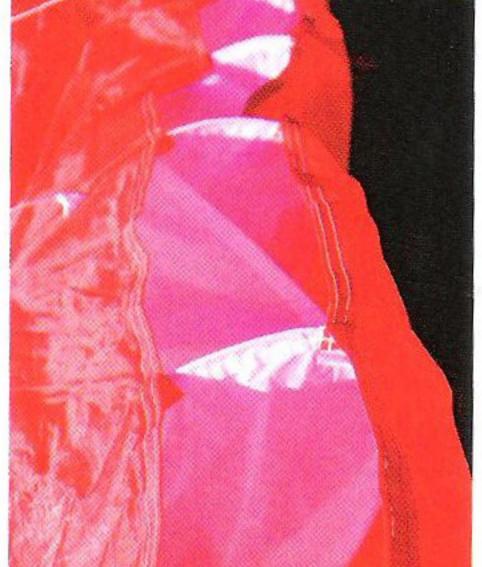
du bout d'aile.

· Facile et solide en

turbulences.

· Vitesse.

· Performances.



nécessitant un petit accompa-La Comet est vraiment très ras- gnement pour une sortie en surante, ludique sans excès, et ligne, et une tempo de blocage surtout offre des performances sur l'abattée. Si vous hésitez sur en plané carrément bonnes la sortie, dissipez en ouvrant mains hautes, sans dégradation sur l'extérieur par un contre notable jusqu'à 50 % de l'accé- puis rebouclez un tour du même lérateur, soit 45 km/h. En écra- côté que la rotation précédente sant plus lourdement la double pour faire doux. En tout cas, rien pédale, peu physique au de très impressionnant avec la demeurant, la Comet franchit le Comet dans cette configuration. cap des 50 km/h, solidement Le retour au sol s'opère par un mais en dégradant sensible- palier marqué et une ressource

oreilles, pas franchement tirées vers le site, vers le ciel, l'envie génèrent une instabilité en de voler, de revoler encore lacet, et une désagréable ten- accroché au sourire. Après dance au flappement. Une seule plus de 3 mois avec la Comet, solution : relâchez et recom- je peux sans risque dire qu'elle mencez avec plus d'amplitude, est un bel outil de progression. en couplant avec un peu d'ac- à la fois rassurant, accessible célérateur. C'est alors plus et performant. La Comet intéconfortable et plus stable. La ressera aussi bien l'apprenti maniabilité à la sellette est crossman que le pilote interbonne et la réouverture sera médiaire, niveau brevet, qui en autonome et rapide, même veut plus pour moins de soucis : la Comet est sûrement Pour la basse vitesse, j'ai pu dans sa famille, l'une des plus amener la Comet autour de faciles d'accès. Plus sage 22 km/h, avec un franc volet et qu'une Nova Mentor 2, moins un durcissement progressif de maniable qu'une Mcc Insinia l'aile. Attention, quand le décro- ou Gin Sprint Evo, plus amorchage part, il est massif et d'un tie encore qu'une Ozone Rush bloc, donc avant de flirter avec 3. Une sorte de super Pluto, le parachutal, limite décro- boostée en performance par chage, testez le bien haut, pour son allongement et son bien sentir et apprendre le recul suspentage fin, mais sans concession sur la sécurité. Les 360 serrés amènent vite la Une aile qui gagne à être Comet sur la tranche, avec un connue, qui gagnerait à être départ assez lent sur le début. mieux finie (coutures, finition puis une accélération franche, de suspentes), mais une aile dès l'inclinaison acquise. La convaincante, séduisante.

A basse vitesse, le

de progressivité.

décrochage manque



AXIS COMET



DIRIGEANTS ET CONCEPTEURS : RADEK SIMONIK ET FRANTISEK PAVLOUSEK ASSEMBLAGE: RÉPUBLIQUE TCHÈQUE.

MISE EN CIRCULATION: PRINTEMPS 2011. GAMME: COMPACT 2, PLUTO 2, COMET, VEGA 3, VENUS 2, MERCURY,

BI SIRIUS.					
Taille	XS	S	М	L	XL
Surface à plat (m²)	21,9	23,8	25,9	28	31,3
Allongement à plat	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Nombre de cellules	52	52	52	52	52
Envergure à plat (m²)	11	11,5	12	12,5	13,2
Corde maxi (m)	2,4	2,5	2,6	2,7	2,9
Cône aux B (m)	nc	nc	nc	nc	nc
Poids aile (kg) sans sac	4	4,9	5,7	5,8	nc
Poids total volant (kg)	52-72	65-88	80-105	95-125	118-150
Homologation		EN B	EN B	EN B	
Prix ttc (en €)	3064	3137	3210	3283	3526

MATÉRIAUX

"Tissu: extrados: BA Porcher Skytex 9092 E85 45g/m², reste en E77A de 40g/m². Intrados: Porcher Skytex 9017 E77A 40g/m².

"Suspentage: Liros Dyneema DC 160, Liros PPSL 120,160 et 200, Cousin Vectraline de 0,6 à 1 mm.

ARCHITECTURE VOILE

• Type de cellules : 5 cellules fermées en bout d'aile. Caissons 2 cellules puis 3 vers le centre.

- «Bandes diagonales: cloisons diagonales reliant intrados à extrados.
- *Renforts de ba : par jonc contraint, sans mylar. Simple couture.
- "Bandes liaisons inter groupe : oui. .Bande transversale : oui.
- Ouverture de vidage: oui sur stabilo.

SUSPENTAGE - ÉLÉVATEURS

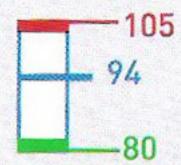
- Répartition : A2 A'1 B3+1 CD D2.
- Etages : partie haute non gainée.
- Branches élévateurs : 5.
- *Kit oreilles : oui.
- Liaison suspentes : par maillon rapide trapézoidale et pièce plastique. "Accélérateur: 16 cm, poulies Riley et Harken.
- »Poignée frein : taille moyenne en forme, avec émerillon et magnétique sous tissus.

LIVRÉ AVEC

"Sac: rouge et noir grand volume. Dos sans renfort. Divers : livré avec sac interne, accélérateur et manuel.

MESURES SOUS LA M⁽¹⁾

Fourchette aile essayée : 80/105 kg Ptv essayeur : 94 kg



- Charge alaire durant l'essai : 94 kg/25,9 m² soit 3,6 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes: 38 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 51 km/h.
- Taux de chute mini : -1,09 m/s à 33,9 km/h (effort de 2,5 kg).
- Finesse maxi : 9,1 à 38km/h sur trajectoire.
- Décrochage : 22 km/h (effort de 7 kg).

HOMOLOGATION: EN B

. Tout en A sauf :

B pour la mise en virage en 360°, engagé rapide. B pour la fermeture asymétrique.

Rapport complet sur www.axis-parapente.fr

APPRÉCIATIONS

Mauvais My Moyen My Bon My Excellent My Parfait FINITION AMORTISSEMENT EN ROULIS MANUEL DE VOL DÉMÊLAGE RÉSISTANCE **** À LA TURBULENCE **GONFLAGE SANS VENT** CAPACITÉ **** PRÉCISION COMMANDES DE RÉOUVERTURE LÉGÈRETÉ

*** DES COMMANDES MANIABILITÉ **AMORTISSEMENT**

EN TANGAGE

SOLIDITÉ À VITESSE MAXI CAPACITÉ AU VOL LENT PERFORMANCES

48 • Parapente Mag / 139

PILOTE DÉBUTANT